

commessa n° GBa\_22123

proprietà/comittente  
LBN S.R.L.  
Luciano Benelli Via Caduti di Ustica, 18  
Calderara di Reno, BO

progettazione  
GBA Arch. Gian Luca Brini  
Progettista architettura ed urbanistica

Galileo Progettista opere di urbanizzazione  
Ing. Francesco Farante  
Galileo Topografia S.p.A.

Comune di Calderara di Reno

tipo intervento  
Ampliamento attività esistente  
LUCIANO BENELLI S.R.L. ai  
sensi ART. 53 L.R. 14/2017

PDC Convenzionale

via  
Via Caduti di Ustica, 18

tipo di elaborato  
Progetto

titolo elaborato  
Opere di  
urbanizzazione in  
compensazione

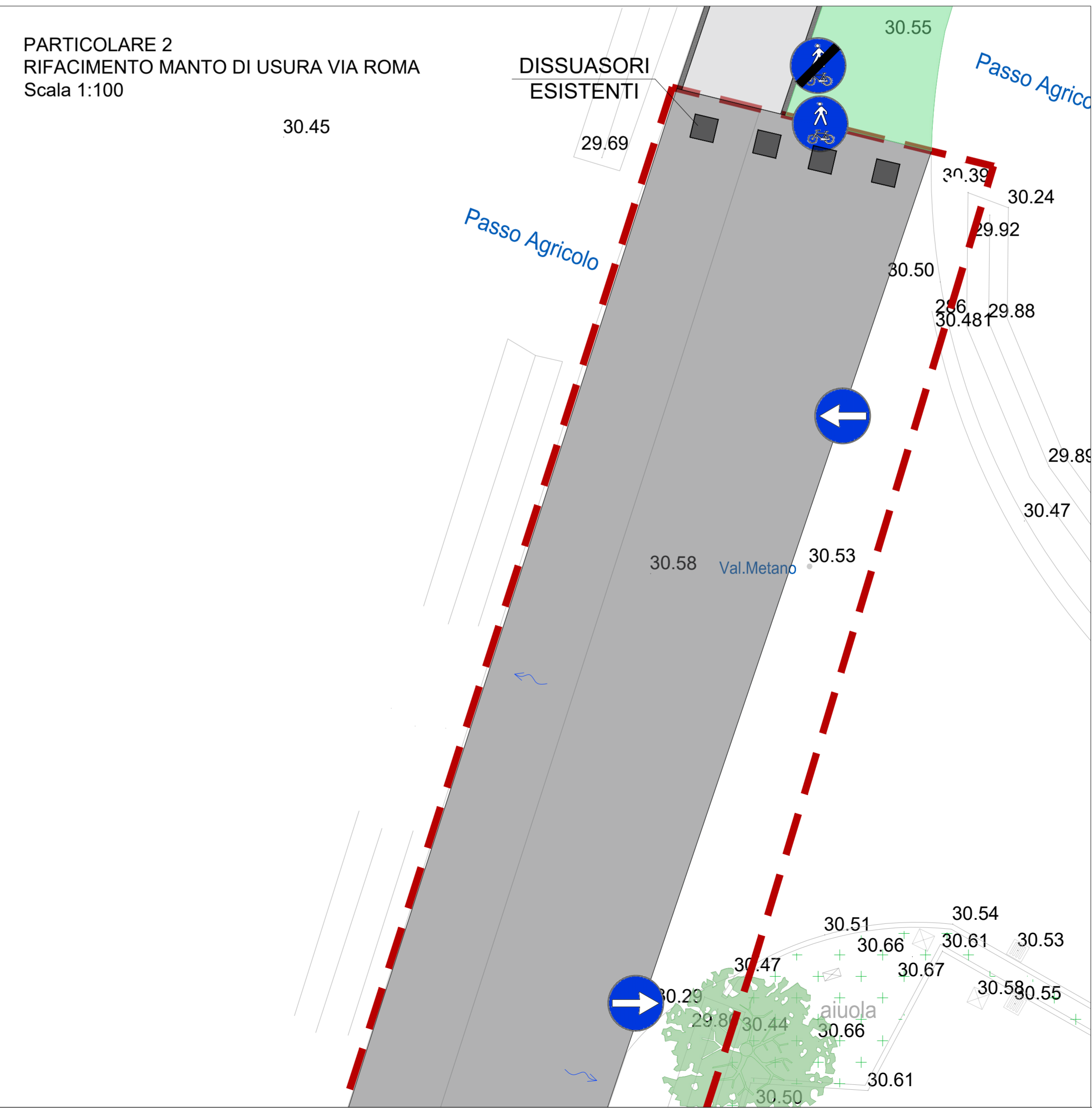
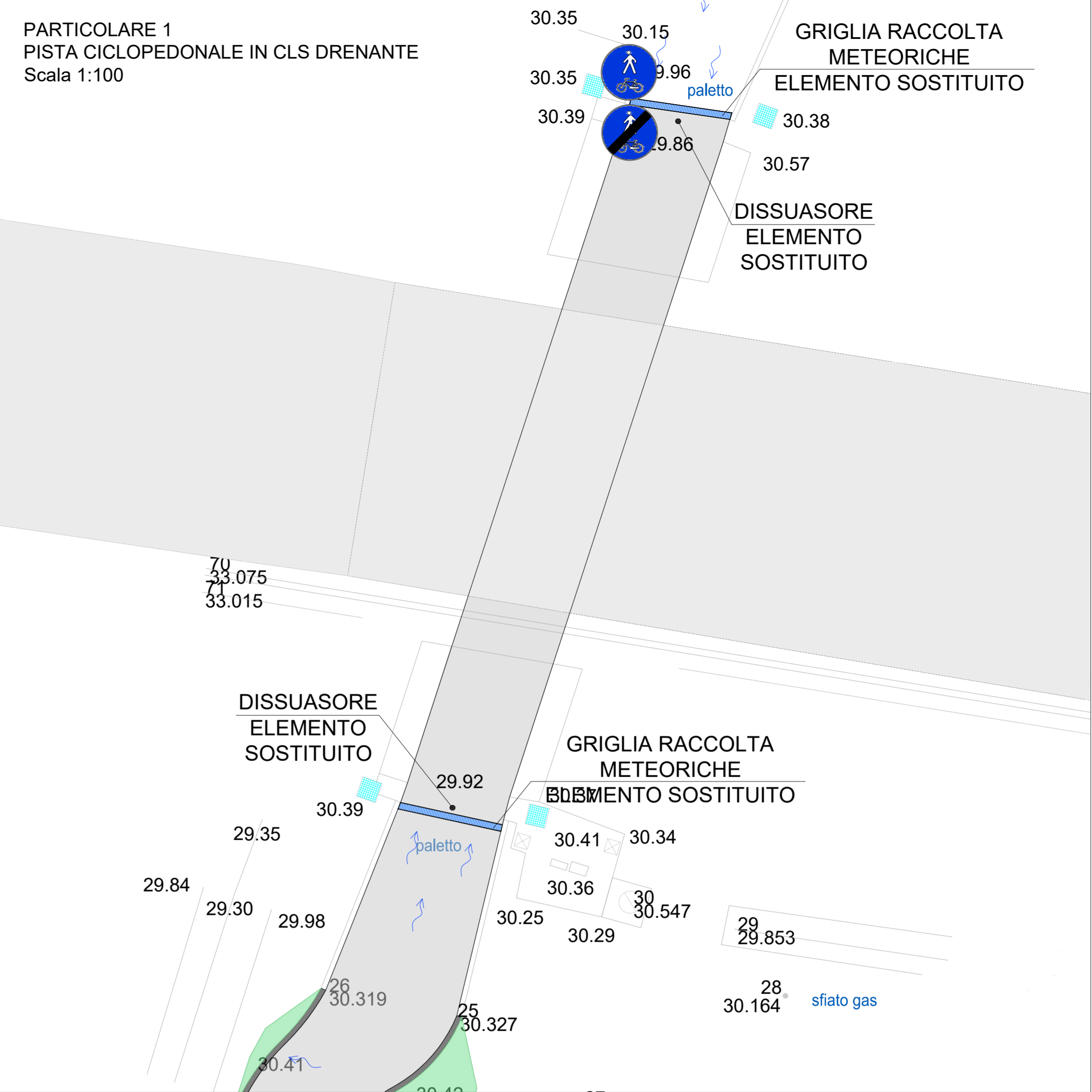
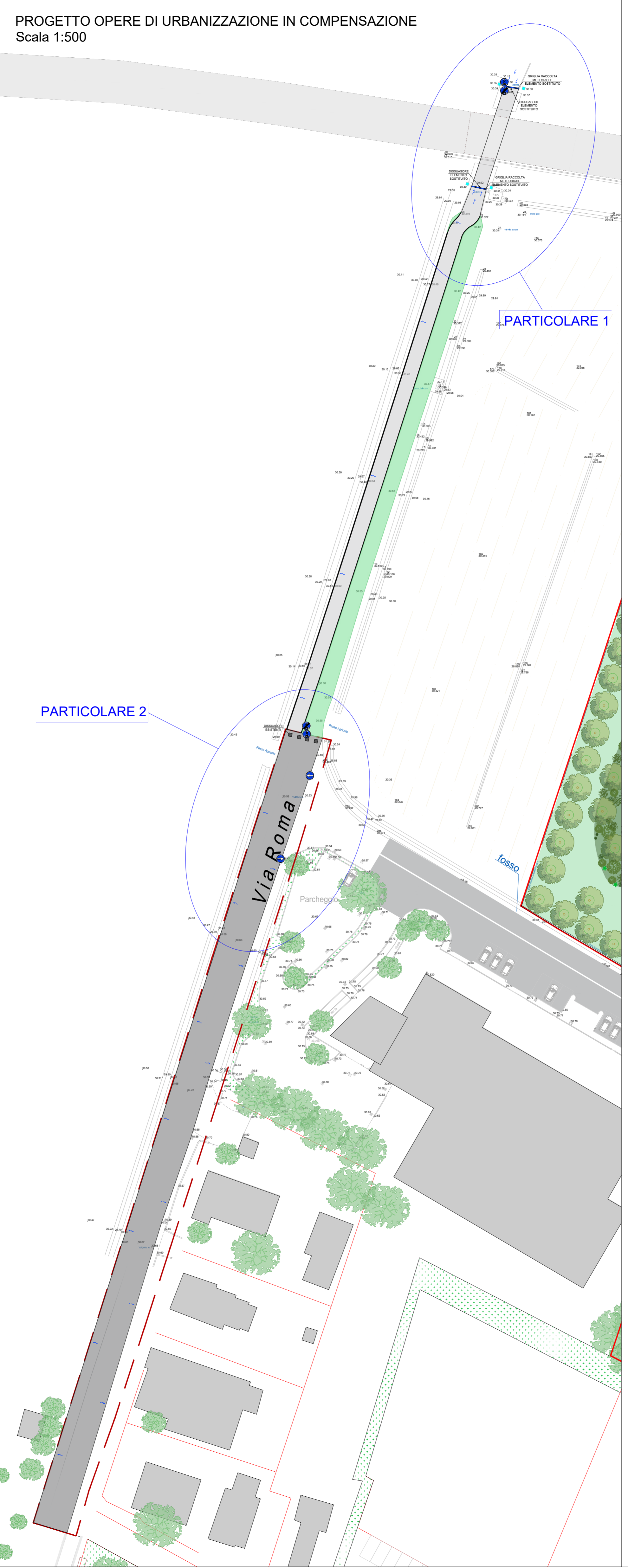
I emissione  
II emissione  
III emissione  
IV emissione

data  
04/05/2023

scala  
indicata

num.  
OU01

Il presente elaborato è di proprietà di GBA\_Studio srl  
è pertanto vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato.



- Le opere di urbanizzazione in compensazione previste consistono in :
- realizzazione di un tratto di percorso ciclopedonale che dal punto a nord del sottopasso si unisce alla porzione carrabile di Via Roma
  - rifacimento del manto stradale del tratto di via Roma compreso tra l'incrocio di via Caduti di Ustica fino al punto più a sud dove la strada si interrompe

Nel dettaglio:  
**PISTA CICLOPEDONALE**

- demolizione dello strato di asfalto presente, fino ad una profondità di circa 15 cm;
- eliminazione degli elementi presenti agli ingressi del sottopasso, quali paletti dissuasori e griglie di raccolta delle acque meteoriche;
- realizzazione di un percorso ciclopedonale di larghezza pari a circa 3 m in cls drenante, come da pacchetto di seguito rappresentato;
- inserimento di nuovi paletti dissuasori e nuove griglie di raccolta di acque meteoriche;
- inserimento di segnaletica verticale identificativa dell'inizio e della fine del percorso.

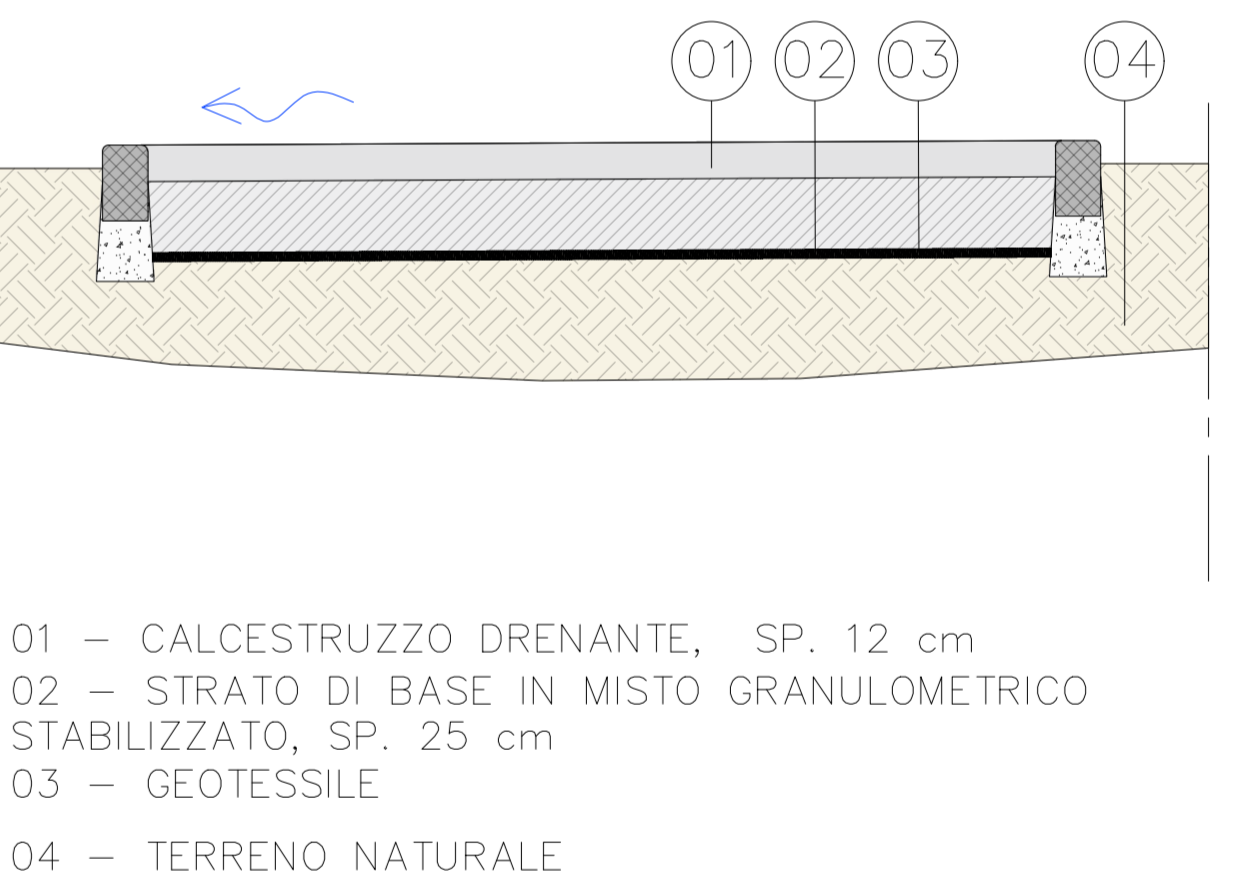
In considerazione della larghezza della porzione stradale a sud del sottopasso, si è deciso di addossare il percorso ciclopedonale sul lato ovest della strada esistente, e di lasciare la restante porzione in terreno naturale (riportandolo alla quota necessaria mediante l'utilizzo di terreno di riporto proveniente dall'intervento).  
La pista ciclopedonale di progetto, nel tratto oltre il sottopasso, avrà pendenza tale da garantire lo scolo delle acque meteoriche verso il fosso presente lungo tutto il lato ovest.

**RIFACIMENTO DEL MANTO DI USURA**

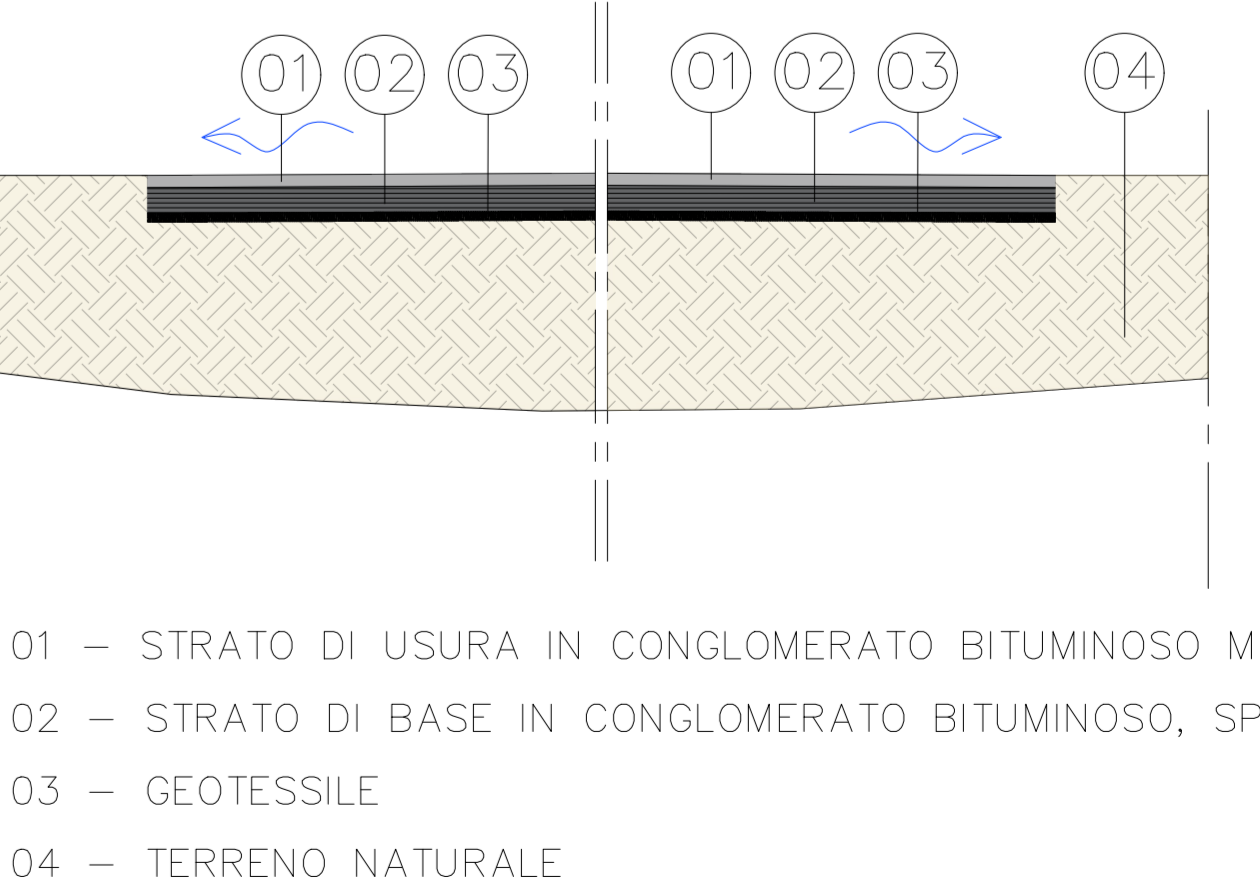
- demolizione dello strato di asfalto presente, fino ad una profondità di circa 15 cm;
- eliminazione del cartello di deviazione presente nei pressi dei dissuasori esistenti;
- realizzazione di un nuovo strato di usura, come da pacchetto di seguito rappresentato;
- inserimento di nuova segnaletica verticale all'incrocio con Via Caduti di Ustica per indicare il senso obbligatorio di marcia.

La porzione di strada pubblica oggetto d'intervento non tiene conto dei passi carrai privati esistenti e delle aree ad essi direttamente limitrofe interessate da caditoie, onde evitare di intervenire sulla linea di raccolta delle acque meteoriche esistenti.  
La strada sarà realizzata a schiena d'asino, con pendenza tale da garantire lo scolo delle acque sia verso la linea di raccolta ad est, sia verso il fosso presente su tutto il lato ovest.

SEZIONE TIPO PERCORSO CICLOPEDONALE



SEZIONE TIPO VIABILITA' ORDINARIA



- LEGENDA**
- Percorso ciclopedonale in CLS drenante
  - Rifacimento viabilità ordinaria - strato di usura
  - Cordatura in granito
  - Superficie in terreno naturale
  - Dissuasore fisso
  - Griglia di raccolta acque meteoriche
  - Direzione di scorrimento delle acque di dilavamento superfici
  - Segnale di percorso ciclopedonale: inizio / fine
  - Segnale di direzione obbligatoria